

Vznik daňovej povinnosti

Daňová povinnosť **vzniká prvým dňom mesiaca**, v ktorom došlo k použitiu vozidla na podnikanie, okrem:

- vzniku daňovej povinnosti pre právneho nástupcu daňovníka, ktorý bol zrušený bez likvidácie – daňová povinnosť vzniká prvým dňom mesiaca nasledujúceho po zániku daňovníka, ktorý bol zrušený bez likvidácie.
- vzniku daňovej povinnosti, ak došlo počas jedného kalendárneho mesiaca k zmene v osobe daňovníka pri tom istom vozidle (napr. predaj vozidla), daňová povinnosť vzniká prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom došlo k zmene v osobe daňovníka.

Zánik daňovej povinnosti

Daňová povinnosť **zaniká posledným dňom mesiaca**, v ktorom došlo:

- k vyradeniu alebo dočasnému vyradeniu vozidla z evidencie vozidiel v SR,
- k ukončeniu alebo prerušeniu podnikania,
- k zániku daňovníka bez likvidácie,
- k vydaniu potvrdenia orgánom Policajného zboru o odcudzení vozidla,
- k vykonaniu zápisu prevodu držby vozidla do dokladov vozidla,
- k ukončeniu použitia vozidla daňovníkom v prípade užívateľa, a to pri používaní vozidla osoby, ktorá zomrela, zanikla, alebo bola zrušená, resp. ktorá nie je podnikateľom, napr. pri prenájme vozidla medzi podnikateľom a nepodnikateľom,
- k ukončeniu použitia vozidla daňovníkom, ktorým je zamestnávateľ.

Vznik a zánik daňovej povinnosti počas zdaňovacieho obdobia neoznamujeme. Uvedené skutočnosti uvádzame v daňovom priznaní po uplynutí zdaňovacieho obdobia.

Opakované vzniky a zániky daňovej povinnosti sa uvádzajú samostatne v VII. Oddiele – Poznámky (str. 4). Pri vozidle, ktoré sa používalo na podnikanie, sa obdobie počíta na celé mesiace. V prípade vozidiel verejnej dopravy (napr. autobus), ktoré neboli využívané na verejný účel, sa počíta toto obdobie na dni.

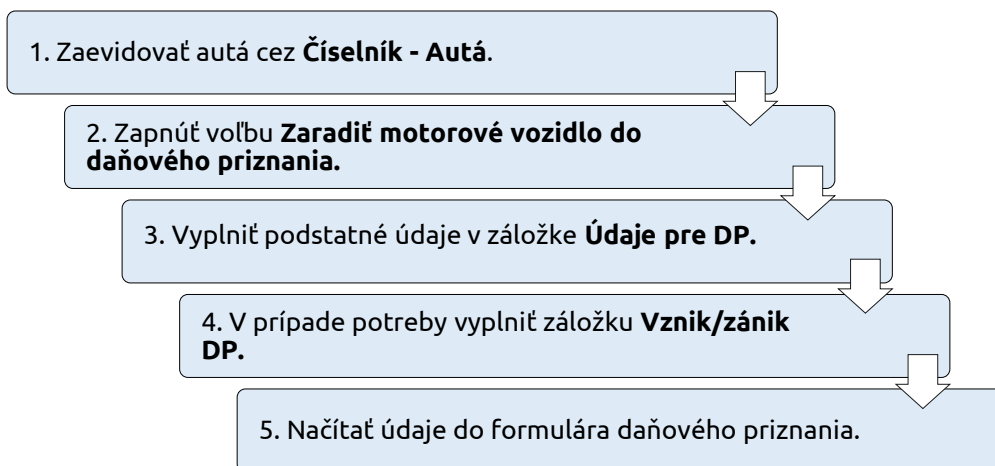


Dvojitému zdaneniu sa zamedzilo úpravou [§ 8 ods. 6](#). Ustanovilo sa, že vozidlo je predmetom dane najviac 12 kalendárnych mesiacov, a to aj v prípade, že u toho istého daňovníka dôjde počas jedného kalendárneho mesiaca ku zániku aj ku vzniku daňovej povinnosti.

V takomto prípade daňová povinnosť zaniká posledným dňom mesiaca, v ktorom došlo ku skutočnosti zakladajúcej zánik daňovej povinnosti, a daňová povinnosť vzniká prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom vznikla skutočnosť zakladajúca vznik daňovej povinnosti.

Nastavenia v programe OMEGA

Aby program OMEGA automaticky vygeneroval daňové priznanie k dani z motorových vozidiel, je potrebné dodržať tieto podmienky:



Zaevidovanie áut do číselníka áut

Všetky autá, ktoré používame na podnikanie, a ktoré sú predmetom dane z motorových vozidiel, si zaevidujeme do Číselníka áut cez tlačidlo **Pridaj**.

V záložke **Základné údaje** vyplníme Evidenčné číslo, Typové označenie (značka), Typ auta – či ide o služobné prípadne súkromné vozidlo, Druh auta a Druh PHL. Počiatočný stav tachometra, pohonných hmôt a údaje o spotrebe sú dôležité pre evidovanie knihy jász a výpočet náhrady za použitie motorového vozidla.



Pre uloženie auta do Číselníka musíme vyplniť údaj o spotrebe v záložke **Spotreba**. Hodnoty nastavíme podľa technického preukazu.

Záložka Údaje pre DP

Ak chceme zaradiť vozidlo do DPMV, v časti **Údaje pre DP** zapneme voľbu **Zaradiť motorové vozidlo do daňového priznania**. Následne vyplníme údaje:

- **Dátum prvej evidencie vozidla** – na základe ktorého sa upravuje výška sadzby dane z motorových vozidiel a slúži tiež na výpočet predpokladanej dane. Údaj sa automaticky doplní do DPMV za zdaňovacie obdobie.
- **Daňovník podľa** – zdefinujeme daňovníka pre daň z motorových vozidiel. Môžeme použiť tlačidlo s lupou, kde nájdeme vysvetlivky k jednotlivým možnostiam. Tento údaj budeme vidieť na riadku 10 v daňovom priznaní.

-Kategória a Kategória vozidla – kde vyberáme kategóriu a kategóriu vozidla podľa zákona o prevádzke vozidiel v cestnej premávke. Kategória vozidla sa zobrazí na riadku 03 v daňovom priznaní.

-Ťahač – voľba sa sprístupní ak bude vybratá kategória vozidla N. Po označení sa preniesie aj do riadku 04 daňového priznania.

-Náves – voľba sa sprístupní automaticky, ak bude vybratá kategória vozidla O. Následne sa po označení preniesie aj do riadku 04 daňového priznania.

-Elektromobil – prístupné pre vozidlá L, M, N. Voľbu označíme v prípade elektromobilu. Sprístupní sa pole **Výkon** motora, kde zadávame údaj motora v kW.

Do polí **Objem valcov** – prístupné pre vozidlá kategórie L, M1, **Celková hmotnosť** a **Počet náprav** zadávame potrebné údaje vzhľadom na zvolenú kategóriu (M2, M3, N, O). Údaje slúžia na výpočet výšky ročnej sadzby dane.

Vo formulári môžeme ďalej vybrať:

- **oslobodenie od dane** (vozidlá oslobodené od dane sú uvedené na [stránke Finančnej správy SR](#)). Po označení voľby sa automaticky označí ďalšia voľba „**oslobodené počas celého zdaňovacieho obdobia**“. Ak by sa pre vozidlo zrušilo v priebehu roka oslobodenie od dane, je potrebné túto voľbu odznačiť, čím sa pre takéto vozidlo vypočíta v DPMV pomerná časť dane.
- **zníženie ročnej sadzby dane o 50%** pre hybridné motorové vozidlo, motorové vozidlo s pohonom na stlačený alebo skvapalnený zemný plyn a motorové vozidlo na vodíkový pohon,
- **vozidlo používané v kombinovanej doprave**.

Záložka Vznik / zánik DP

Vznik a zánik daňovej povinnosti zaevidujeme v príslušnej záložke pomocou tlačidla **Pridaj**. Na základe zadaných vznikov a zánikov je v DPMV automaticky vypočítaný a vyplnený počet mesiacov, počas ktorých vozidlo podliehalo dani za príslušné zdaňovacie obdobie.

O Z N	Z A M	Dátum vzniku	Dátum zániku	Poznámka
		01.08.2017		

Hybridné vozidlo



Spoločnosť používa na podnikanie hybridné motorové vozidlo Toyota Auris. Dátum prvej evidencie vozidla je 16. 6. 2020.

Pre hybridné vozidlo sú typické dva zdroje energie, teda spaľovací motor a elektromotor. V dokladoch je uvedený druh paliva/zdroj energie označený ako HEV (hybridné elektrické vozidlo) alebo PHEV (plug-in hybridné elektrické vozidlo). Kombinácia benzínu a LPG **nie je** hybrid, ide o dvojpalivové vozidlo.



V prípade hybridného vozidla, motorového vozidla s pohonom na stlačený zemný plyn (CNG) alebo skvapalnený zemný plyn (LNG) a motorového vozidla na vodíkový pohon sa ročná sadzba dane **znižuje o 50 %**.

Pri zadávaní takéhoto automobilu do číselníka áut v záložke Údaje pre DP zapneme možnosť **Zníženie ročnej sadzby dane o 50%** a z rozbalovacieho zoznamu vyberieme druh automobilu.

V DPMV sa následne na základe zdvihového objemu valcov určí výška ročnej sadzby dane. V riadku 15 bude označená možnosť hybridné motorové vozidlo alebo hybridné elektrické vozidlo. Výsledná daň je tak o polovicu nižšia ako pri bežnom vozidle.

Základné údaje Spotreba Údaje pre DP Vznik/zánik DP

Daň z motorových vozidiel

Zaradiť motorové vozidlo do daňového priznania

Dátum prvej evidencie vozidla 16.06.2020

Daňovník podľa §3 písm. a)

Kategória M1 - MV na prepravu najviac osem osôb

Kategória vozidla M1 - MV na prepravu najviac osem osôb

Elektromobil

Objem valcov 1000,0 [cm³] Výkon motora [kW]

Celková hmotnosť [Kg] Počet náprav

Oslobodenie od dane

Zníženie ročnej sadzby dane o 50% Hybridné motorové vozidlo

Vozidlo používané v kombinovanej doprave

III. ODDIEL - VÝPOČET DANE												
R.	15. vozidlo											
01	Dátum prvej evidencie vozidla		16.06.2020									
02	Dátum vzniku daňovej povinnosti											
	Dátum zániku daňovej povinnosti											
03	Kategória vozidla ²⁾	04	Ťahač alebo náves		M1	<input type="checkbox"/> Elektromobil		<input type="checkbox"/> ťahač <input type="checkbox"/> náves				
05	Evidenčné číslo		ZA878HG									
06	Zdvihový objem valcov motora v cm ³	07	Výkon motora v kW	1000,0								
08	Hmotnosť vozidla v tonách ³⁾	09	Počet náprav									
10	Daňovník podľa § 3 zákona		písm. A									
11	Oslobodenie od dane podľa § 4 ods. 1 zákona		písm. <input type="checkbox"/> vozidlo bolo oslobodené počas celého zdaňovacieho obdobia									
12	Ročná sadzba dane		80									
13	Zníženie ročnej sadzby dane pre kategóriu vozidla		Sadzby dane MV		sadzba 1			sadzba 2				
			L, M1, N1, N2, O1 až O3	25%	20%	15%	25%	20%	15%			
	M2, M3, N3		50%	40%	30%	20%	10%	50%	40%	30%	20%	10%
	O4		60%									
Zvýšenie ročnej sadzby dane pre kategóriu vozidla L, M1, N1, N2, O1 až O3		10%	20%	10%	20%							
14	Ročná sadzba dane po úprave z r. 13 ⁴⁾		60,00									
15	Zníženie ročnej sadzby dane o 50% pre		<input checked="" type="checkbox"/> hybridné motorové vozidlo									
			<input type="checkbox"/> motorové vozidlo s pohonom na stlačený zemný plyn (CNG) alebo skvapalnený zemný plyn (LNG)									
			<input type="checkbox"/> motorové vozidlo na vodíkový pohon									
16	Ročná sadzba dane z r. 14 po úprave z r. 15 ⁵⁾		30,00									